

Białobrzegi, dn. 18.01.2016 r.

WK.5421.6.2015

RK.730.2.2016



**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok.3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. dotyczącej wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) informuję, że Starosta Białobrzegi nie znalazł podstaw do przeprowadzania kontroli na Stacjach Kontroli Pojazdów w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silniki Diesla) wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity.

Po analizie treści Państwa petycji należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. afery Volkswagena, polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikami diesla, specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery, w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOx) nawet czterokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Należy wskazać, że badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r., poz. 776). Diagnosta przeprowadzający badania techniczne na stacji kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, nie bada ją składu spalin.

Nie jest więc możliwe, w warunkach stacji kontroli pojazdów, sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. W takim przypadku wykonuje się jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu (§ 2 ust. 1 pkt 3 lit. i rozporządzenia). Dział IV pkt III załącznika nr 1 do wyżej wymienionego rozporządzenia, stosowany w przypadku pojazdów z silnikiem samoczynnym (diesla) określa procedurę badania, w której diagnosta stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Zgodnie z załącznikiem nr 1 rozporządzenia pkt 8.2.2.2. (Zadymienie spalin) wynik badania będzie negatywny jeśli przekroczy dopuszczalną wartość (usterka istotna).

Od pewnego czasu producenci pojazdów na tabliczce znamionowej pojazdów, dla każdego silnika, określają dopuszczalny poziom zadymienia spalin, który jest sprawdzany podczas okresowego badania technicznego. Zadymienie spalin jest jedynym mierzalnym w warunkach SKP parametrem odnoszącym się do emisji zanieczyszczeń emitowanych przez silniki wysokoprężne. Tzw. afera Volkswagena dotyczy natomiast emisji tlenku azotu (NOx), którego to parametru stacje kontroli pojazdów nie są w stanie określić. To co odkryto w Stanach Zjednoczonych, w żaden sposób nie wynikało z badania na tamtejszym odpowiedniku SKP, lecz wykryte zostało dopiero za pomocą specjalistycznego oprzyrządowania laboratoryjnego w trakcie dynamicznej próby drogowej, a nie w trakcie badania stacjonarnego na stanowisku kontrolnym, zatem to, co zrobiono w koncernie VW z oprogramowaniem silników w żaden sposób na SKP nie jest wykrywalne. Podsumowując stacje kontroli pojazdów nie posiadają technicznych ani prawnych możliwości weryfikacji oprogramowania, o której mowa w petycji.

Starosta Białobrzeski w roku 2015 wspólnie z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w ramach prowadzonego nadzoru przeprowadził kontrole na wszystkich stacjach kontroli pojazdów działających na terenie powiatu białobrzeskiego. W związku z przeprowadzonymi kontrolami nie stwierdzono nieprawidłowości dotyczących przeprowadzania badań technicznych pojazdów. W bieżącym roku podczas zaplanowanych kontroli SKP, zostanie zwrócona szczególna uwaga na pojazdy z Grupy VW z silnikami wysokoprężnymi wyprodukowanymi w latach 2009 – 2014.

Jednocześnie wyjaśniam, że Powiatowy Rzecznik Konsumentów, realizując zadania wynikające z art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 184 z późn. zm.), nie podejmuje działań z urzędu. Zakres czynności podejmowanych przez rzecznika w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów, wyznacza wyłącznie wniosek konsumenta. Do chwili sporządzenia niniejszego pisma, w rejestrze spraw i interwencji Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Białobrzegach nie odnotowano wniosków mieszkańców Powiatu Białobrzeskiego w sprawie naruszenia ich interesów przez Grupę Volkswagen.

Ponadto chciałbym, zaznaczyć, że działania w zakresie zabezpieczenia zbiorowych interesów konsumentów w poruszanej sprawie zostały podjęte przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który wszczął postępowanie.

STAROSTA
Andrzej Oziębło